

# ALEX RACING DESIGN

## CIRCUIT DATA

コース名	平和サーキット
天候	(晴) 曇 雨
気温 ( )	18
湿度 (%)	35 %
路面温度 ( )	20
路面の種類	アスファルト(細粒、微粒/オイル) カーペット 特殊(室内)
路面コンディション	低 1 2 3 4 5 高
特殊条件	

## SHOCK ABSORBER SETUP

	フロント	リヤ
ピストン	ノーマル	ノーマル
インナー Spacer	無し	無し
アウト Spacer	車高に合わせる	車高に合わせる
オイル/ブランド	マツモト 300	マツモト 250
スプリング	1.4 5.25巻き	1.4 5.50巻き
ダンパー長	59.5mm	61.0mm

## WHEEL ALIGNMENT SETUP

	フロント	リヤ
トー角	アウト1°	イン2°
キャンバー角	ネガ2°	ネガ1.5°
カスター角	5°	0°
スキッド角	0°	0°

## SUSPENSION SETUP

	フロント	リヤ
車高 (1G)	5mm	5mm
リバウンド	2.5mm	3.5mm
スタビライザー	無し	無し
アッパーアーム位置	(内側) 外側	(内側) 外側
アッパーアーム高	0mm	5mm
6.8ホール台座	ノーマル位置	メモを参照

## TIRES

	フロント	リヤ
メーカー名	ソレックス	ソレックス
タイプ	28R	28R
インナー	ゼノンイエロー	ゼノンイエロー
トラクションコンパウンド	クリーナーのみ	クリーナーのみ
ホイール/幅	スパルコ24ミリ	スパルコ24ミリ
オフセット	0mm	0mm

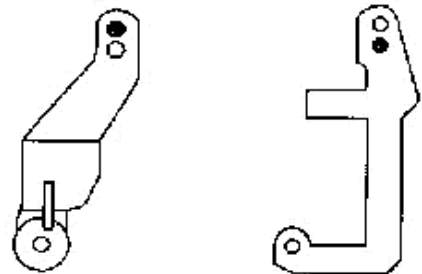
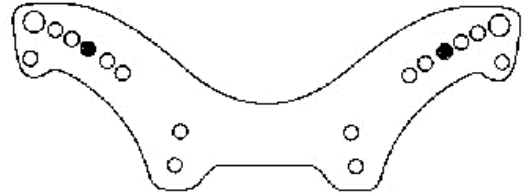
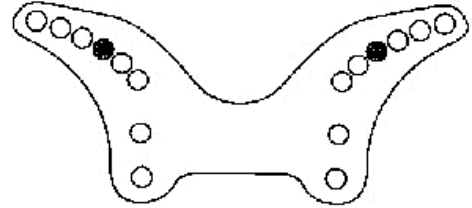
## POWER SOURCE EQUIPMENT

モーター	ゼノンパープルストック23T
ギヤ比	99T/45T
ブラシ	ノーマル
ブラシスプリング	ノーマル
バッテリー	ゼノン3000HV コンペ

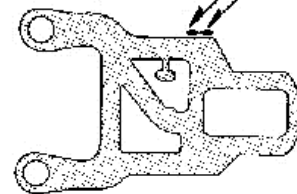
## バラクーダ

日付 2002年4月28日

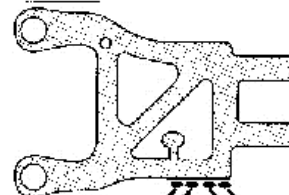
ドライバー 滝沢



フロントロワーアーム  
レバー比60%  
レバー比70%



リアロワーアーム



レバー比60%  
レバー比65%  
レバー比75%  
レバー比70%  
メモ

リヤ側のサスポールをひっくり返しボールの下に0.5mmのスペーサーをいれる  
ボディはアレックス300M