

# ALEX RACING DESIGN

## バラクーダ

日付 2002年5月2日

ドライバー 滝沢

### CIRCUIT DATA

コース名	WA2ドリームインドアサーキ
天候	(晴) 曇 雨
気温( )	20
湿度(%)	50 %
路面温度( )	20
路面の種類	アスファルト(細粒、微粒/オイル) カーペット 特殊(室内)
路面コンディション	低 1 2 3 4 5 高
特殊条件	

### SHOCK ABSORBER SETUP

	フロント	リア
ピストン	ノーマル	ノーマル
インナー Spacer	無し	無し
アウト Spacer	車高に合わせる	車高に合わせる
オイル/ブランド	マッチア7350	マッチア7350
スプリング	1.4 5.25巻き	1.4 5.50巻き
ダンパー長	59.5mm	61.0mm

### WHEEL ALIGNMENT SETUP

	フロント	リア
トー角	アウト1°	イン2°
キャンバー角	ネガ1.5°	ネガ1.0°
カスター角	5°	0°
スキッド角	0°	0°

### SUSPENSION SETUP

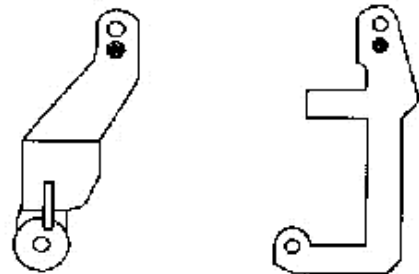
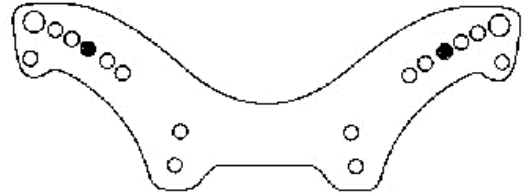
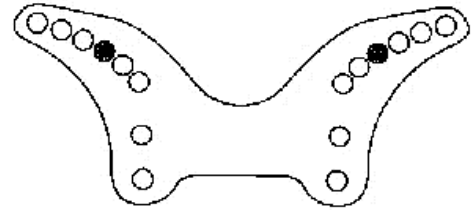
	フロント	リア
車高(1G)	5mm	5mm
リバウンド	2.5mm	3.5mm
スタビライザー	1.2	1.2
アッパーアーム位置	(内側) 外側	(内側) 外側
アッパーアーム高	0mm	0mm
6.8ホール台座	ノーマル位置	メモを参照

### TIRES

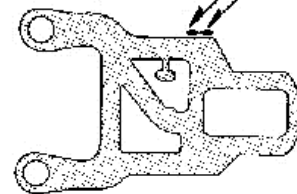
	フロント	リア
メーカー名	シミズ	シミズ
タイプ	D30R	D30R
インナー	ゼノンイエロー	ゼノンイエロー
トラクション剤	WD40+FX2	WD40+FX2
ホイール/幅	ラル-ジュ 24mm	ラル-ジュ 24mm
オフセット	0mm	0mm

### POWER SOURCE EQUIPMENT

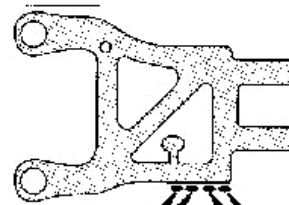
モーター	ゼノンブルーストック23T
ギヤ比	99T/39T
ブラシ	ゼノンフォルテシモ(ネット)
ブラシスプリング	ノーマル
バッテリー	ゼノン3000HV コンペ



フロントローアーム  
レバー比60%  
レバー比70%



リアローアーム



レバー比60%  
レバー比65%  
レバー比75%  
レバー比70%

メモ

リア側のサスポールをひっくり返しボールの下に0.5mmのスペーサーをいれる  
ボディはアレックス300M