

# ALEX RACING DESIGN

## CIRCUIT DATA

コース名	AMUK (アウトドア)
天候	(晴) 曇 雨
気温 ( )	-
湿度 (%)	- %
路面温度 ( )	38
路面の種類	アスファルト (細粒、微粒/オイル) カーペット 特殊 (室内)
路面コンディション	低 1 2 (3) 4 5 高
特殊条件	

## SHOCK ABSORBER SETUP

	フロント	リヤ
ピストン	ノーマル	ノーマル
インナー Spacer	無し	無し
アウト Spacer	車高に合わせる	車高に合わせる
オイル/ブランド	マッチモア350	マッチモア350
スプリング	1.4 5.25巻き	1.4 5.50巻き
ダンパー長	59.5mm	61.0mm

## WHEEL ALIGNMENT SETUP

	フロント	リヤ
トー角	アウト 1.5°	イン 2°
キャンバー角	ネガ 1.5°	ネガ 1.5°
カスター角	5°	0°
スキッド角	0°	0°

## SUSPENSION SETUP

	フロント	リヤ
車高 (1G)	5mm	5mm
リバウンド	2.5mm	3.5mm
スタビライザー	1.2	1.2
アッパーアーム位置	(内側) 外側	(内側) 外側
アッパーアーム高	0mm	0mm
6.8ホール台座	ノーマル位置	メモを参照

## TIRES

	フロント	リヤ
メーカー名	ソレックス	ソレックス
タイプ	36R	36R
インナー	ゼノンイエロー	ゼノンイエロー
トラクション剤	WD40 + バギーグリップ	
ホイール/幅	ラルージュ 24mm	ラルージュ 24mm
オフセット	0mm	0mm

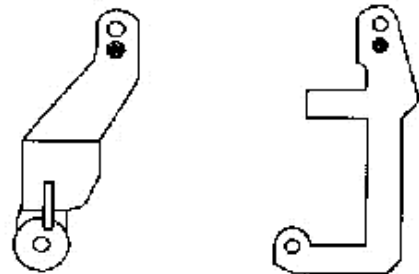
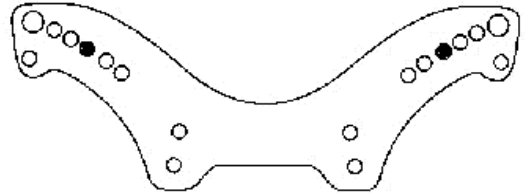
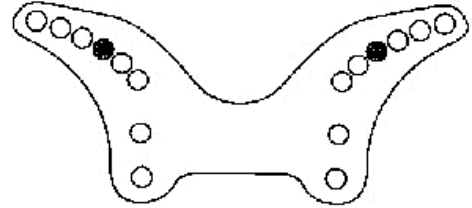
## POWER SOURCE EQUIPMENT

モーター	ゼンブルモディファイド 8T
ギヤ比	98T / 28T
ブラシ	フォルテシモブラシ (ネット)
ブラシスプリング	ノーマル
バッテリー	ゼノン 3000H マッチェスト

## バラクーダ

日付 2002年5月3日

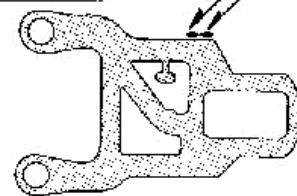
ドライバー 滝沢



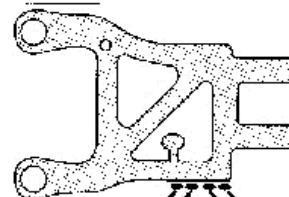
フロントローアーム

レバー比60%

レバー比70%



リアローアーム



レバー比60%

レバー比65%

レバー比75%

レバー比70%

メモ

リヤ側のサスポールをひっくり返しボールの下に0.5mmのスペーサーをいれる  
ボディはアレックス300M