

ALEX RACING DESIGN

CIRCUIT DATA

コース名	AMUK (アウトドア)
天候	(晴) 曇 雨
気温 ()	-
湿度 (%)	- %
路面温度 ()	38
路面の種類	アスファルト(細粒、微粒/オイル) カーペット 特殊(室内)
路面コンディション	低 1 2 (3) 4 5 高
特殊条件	

SHOCK ABSORBER SETUP

	フロント	リア
ピストン	ノーマル	ノーマル
インナー Spacer	無し	無し
アウト Spacer	車高に合わせる	車高に合わせる
オイル/ブランド	マッチモア350	マッチモア350
スプリング	1.4 5.25巻	1.4 5.50巻き
ダンパー長	59.5mm	61.0mm

WHEEL ALIGNMENT SETUP

	フロント	リア
トー角	アウト 1.5°	イン 2°
キャンバー角	ネガ 1.5°	ネガ 1.5°
カスター角	5°	0°
スキッド角	0°	0°

SUSPENSION SETUP

	フロント	リア
車高 (1G)	5mm	5mm
リバウンド	2.5mm	3.5mm
スタビライザー	1.2	1.2
アッパーアーム位置	(内側) 外側	(内側) 外側
アッパーアーム高	0mm	0mm
6.8ホール台座	ノーマル位置	メモを参照

TIRES

	フロント	リア
メーカー名	ソレックス	ソレックス
タイプ	36R	36R
インナー	ゼノンイエロー	ゼノンイエロー
トラクション剤	WD40 + バギーグリップ	
ホイール/幅	ラルージュ 24mm	ラルージュ 24mm
オフセット	0mm	0mm

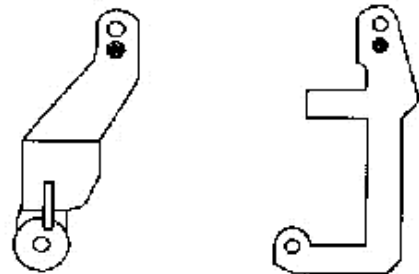
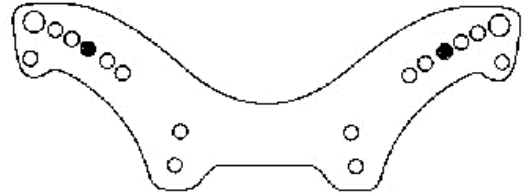
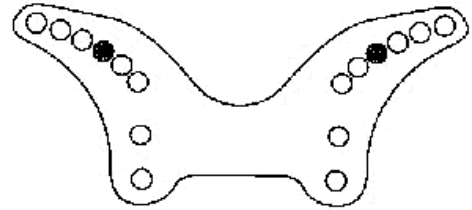
POWER SOURCE EQUIPMENT

モーター	ゼノンブルーストック 23T
ギヤ比	98T / 44T
ブラシ	フォルテシモブラシ (ネット)
ブラシスプリング	ノーマル
バッテリー	ゼノン 3000H マッチェスト

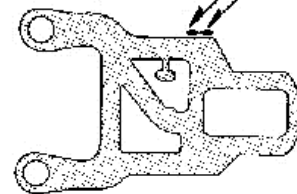
バラクーダ

日付 2002年5月3日

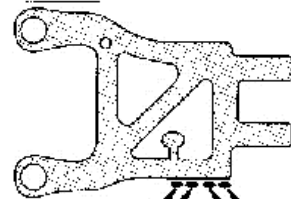
ドライバー 滝沢



フロントローアーム
レバー比60%
レバー比70%



リアローアーム



レバー比60%
レバー比65%
レバー比75%
レバー比70%
メモ

リア側のサスポールをひっくり返しボールの下に0.5mmのスペーサーをいれる
ボディはアレックス300M