

# ALEX RACING DESIGN

## バラクーダ

日付 2002年5月26日

ドライバー 滝沢 豊

### CIRCUIT DATA

コース名	鳥取県 河原サーキット
天候	晴 曇 雨
気温 ( )	20 - 28
湿度 (%)	30 - 40 %
路面温度 ( )	30 - 40
路面の種類	アスファルト(細粒、微粒/オイル) カーペット 特殊(室内)
路面コンディション	低 1 2 ③ 4 5 高
特殊条件	

### SHOCK ABSORBER SETUP

	フロント	リヤ
ピストン	ノーマル	ノーマル
インナー Spacer	無し	無し
アウト Spacer	車高に合わせる	車高に合わせる
オイル/ブランド	マッチア7350	マッチア7350
スプリング	1.4 6.00巻き	1.4 6.00巻き
ダンパー長	59.5mm	62.0mm

### WHEEL ALIGNMENT SETUP

	フロント	リヤ
トー角	アウト1°	イン2°
キャンバー角	ネガ2°	ネガ1.5°
カスター角	5°	0°
スキッド角	0°	0°

### SUSPENSION SETUP

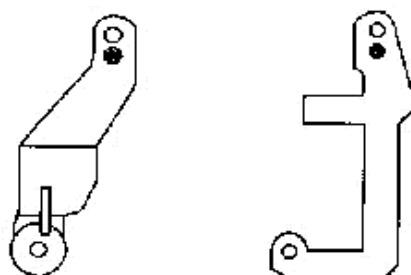
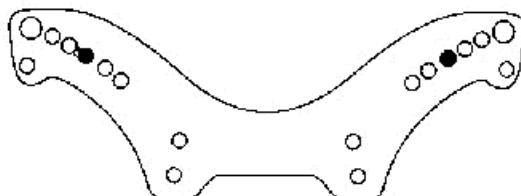
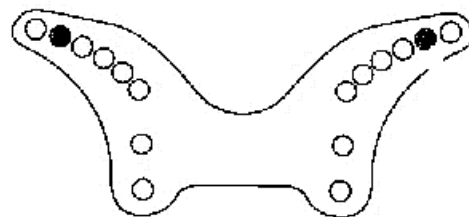
	フロント	リヤ
車高 (1G)	5mm	5mm
リバウンド	約4mm	約5mm
スタビライザー	無し	無し
アッパーアーム位置	内側 外側	内側 外側
アッパーアーム高	0mm	0mm
6.8ホール台座	ノーマル位置	ノーマル位置

### TIRES

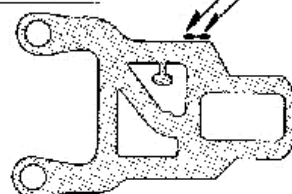
	フロント	リヤ
メーカー名	ソレックス	ソレックス
タイプ	36R	36R
インナー	ゼノングリーン	ゼノングリーン
トラクションコンパウンド	WD40	WD40
ホイール/幅	ラルージュ 24mm	ラルージュ 24mm
オフセット	0mm	0mm

### POWER SOURCE EQUIPMENT

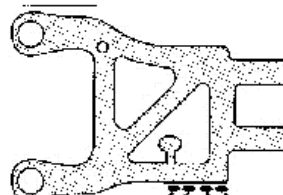
モーター	知ノモティファイドR9Tシングル
ギヤ比	100T / 33T
ブラシ	スフォルツァントブラシ
ブラシスプリング	ノーマル
バッテリー	ゼノン3000HV コンペ



フロントロワーアーム  
レバー比60%  
レバー比70%



リアロワーアーム



レバー比60%  
レバー比65%  
レバー比75%  
レバー比70%  
メモ

\*ホティはアレックス製NEWタッチストラス  
\*知ノモティファイドRとはとにかくトルクのあるタイプです。そのかわり上の回転が無いので、ギヤ比で補います。ベストラップは出にくくなりますが、平均ラップが上がるので、決勝向きです。

今回は通常より、ソフトなバネを使いました。風や雨などで路面状況がめまぐるしく変化しても、同じフィーリングにするためです。