

# ALEX RACING DESIGN

## CIRCUIT DATA

コース名	イトーサブマリンスタジアム1
天候	(晴) 曇 雨
気温 ( )	20-25
湿度 (%)	- %
路面温度 ( )	-
路面の種類	アスファルト(細粒、微粒、ノイルカーペット) <u>特殊</u> ( )
路面コンディション	低 1 2 (3) 4 5 高
特殊条件	

## SHOCK ABSORBER SETUP

	フロント	リア
ピストン	ノーマル	ノーマル
インナー Spacer	無し	無し
アウト Spacer	車高に合わせる	車高に合わせる
オイル/ブランド	300/マッチモア製	300/マッチモア製
スプリング(ショート)	1.5 6.00巻	1.5 6.00巻
ダンパー長	59.5mm	62.0mm

サスアームツイッカーを使用してリバウンド調整

## WHEEL ALIGNMENT SETUP

	フロント	リア
トー角	トアウト1°	2°(ノーマル)
キャンバー角	ネガ1°	ネガ1°
カスター角	5°	0°
スキッド角	0°	0°

スキッド1°にするとマイルドになる。

## SUSPENSION SETUP

	フロント	リア
車高(1G)	5.5mm	5.5mm
リバウンド	2.0mm	2.0mm
スタビライザー	0.8mm	0.8mm
アッパーアーム位置	(内側)・外側	(内側)・外側
アッパーアーム高	1mm上げ	2mm上げ
6.8ホール台座	ノーマル	上下逆にする

## TIRES

	フロント	リア
メーカー名	シミズ	シミズ
タイプ	D30R	D30R
インナー	ゼノンイトー	ゼノンイトー
トラクション剤	無し	無し
ホイールノ幅	スパルコ/24mm	スパルコ/24mm
オフセット	0mm	0mm

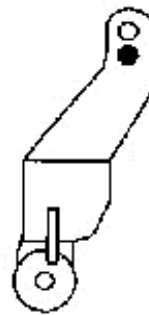
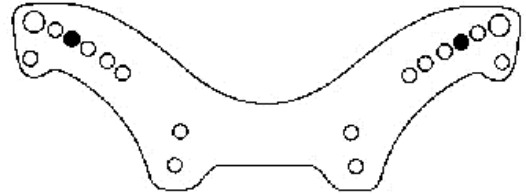
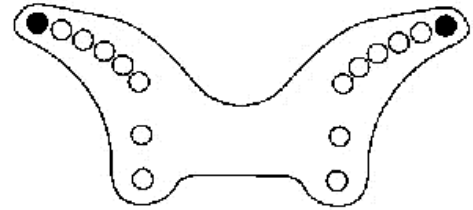
## POWER SOURCE EQUIPMENT

モーター	ゼノン・グリフォンストック23T「P」
ギヤ比	スパ-98T/ピニオン51T
ブラシ	ノーマル
ブラシスプリング	ノーマル
バッテリー	ゼノン3000HVパラセル

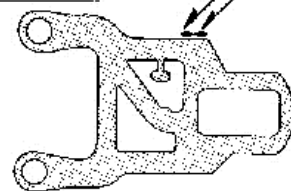
## バラクーダ

日付 6/22

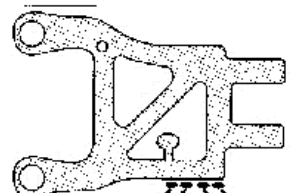
ドライバー 滝沢 豊



フロントロワーアーム  
レバー比60%  
レバー比70%



リアロワーアーム



レバー比60%  
レバー比65%  
レバー比75%  
レバー比70%

スチはアレックス製 路面グリップの悪い時や、アンダー気味が好きの場合はスチ無し。リア側のみサスポールをひっくり返して使用。下に0.5mm厚のSpacerを入れる。インナーは路面が仕上がっていればゼノングリーン。さらにグリップが欲しい場合、ゼノピンク又はパープル。ボディはアレックス300M。ウイングはライトやHP I、ミラージュのカーニフラップ付きが好ましい。もしくはプロトフォーム製。モーターはグリフォン「R」の場合は98/42位。